
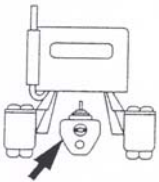
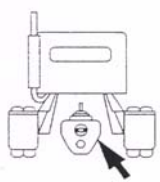


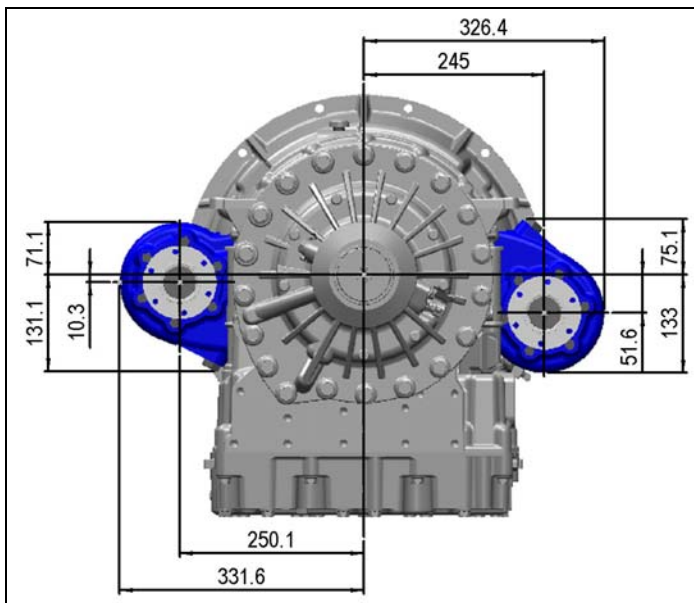
ALLISON TRANSMISSION TYP: 3000 Serie Standard

Z=68z

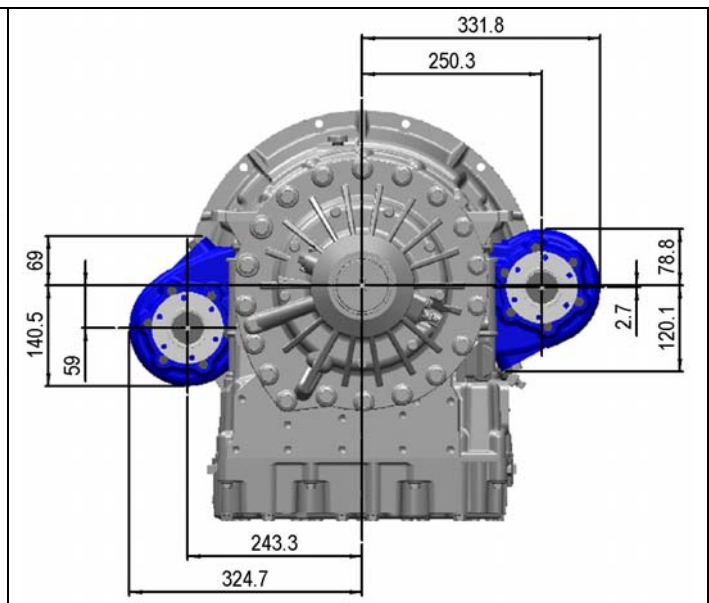
MUNCIE		linke Seite 8 Uhr	rechte Seite 5 Uhr	ALLISON 10 Bolzen Anflanschung								
				Dreh- richtung <i>rotation</i>	In % Motor/engine U/min <i>RPM</i>	Art der Schaltung <i>shifting</i>	INTERMITTIEREND KW pro 1000 U/min Nebenantriebswelle					
10-Bolzen Typ	Nebenantrieb PTO	Nebenantrieb PTO			Übersetzt <i>gear ratio</i>		INTERMITTED KW per 1000 RPM PTO shaft					
10-Stud Type	MODEL NO.	MODEL NO.					Drehmoment NM <i>Torque</i>	KW				
CD10 Serie constant				wie Motor <i>as engine</i>	75% 87% 100% 115% 132% 161% 198%	keine <i>none</i>	542 522 488 458 420 352 305	57 55 51 48 44 37 32				
Konstant Nebenantrieb	CD10-A1005-M3BX CD10-A1006-M3BX CD10-A1007-M3BX CD10-A1008-M3BX CD10-A1010-M3BX CD10-A1012-M3BX CD10-A1015-M3BX	CD10-A1005-M1BX CD10-A1006-M1BX CD10-A1007-M1BX CD10-A1008-M1BX CD10-A1010-M1BX CD10-A1012-M1BX CD10-A1015-M1BX										
CD30 Serie constant												
Konstant Nebenantrieb	CD30-A1006M32X CD30-A1007M32X CD30-A1008M32X	CD30-A1006M12X CD30-A1007M12X CD30-A1008M12X	wie Motor <i>as engine</i>						88% 98% 116%	keine <i>none</i>	650 610 569	68 64 60
CD40 Serie constant												
Konstant PTO	CD40-A1007M32X CD40-A1010M32X CD40-A1012M32X	CD40-A1007M12X CD40-A1010M12X CD40-A1012M12X	wie Motor <i>as engine</i>						100% 144% 163%	keine <i>none</i>	(813) (711) (660)	85 74 69
CS20 Serie clutch shift												
Hydraulik Schaltkupplung	CS20-A1006-J3BX CS20-A1007-J3BX CS20-A1008-J3BX CS20-A1010-J3BX CS20-A1012-J3BX CS20-A1015-J3BX	CS20-A1006-J1BX CS20-A1007-J1BX CS20-A1008-J1BX CS20-A1010-J1BX CS20-A1012-J1BX CS20-A1015-J1BX	wie Motor <i>as engine</i>						87% 100% 115% 132% 161% 198%	Power Power Power Power Power Power	440 413 400 393 338 271	46 43 42 41 36 28
CS14 Serie clutch shift												
Hydraulik Schaltkupplung	CS14-A1005-J32X CS14-A1006-J32X CS14-A1007-J32X CS14-A1008-J32X CS14-A1010-J32X	CS14-A1005-J12X CS14-A1006-J12X CS14-A1007-J12X CS14-A1008-J12X CS14-A1010-J12X	wie Motor <i>as engine</i>	78% 88% 98% 116% 129%	Power Power Power Power Power	678 650 610 569 522	71 68 64 60 54					
CS40 Serie clutch shift												
Hydraulik Schaltkupplung	CS40-A1007J32X CS40-A1010J32X CS40-A1012J32X	CS40-A1007J12X CS40-A1010J12X CS40-A1012J12X	wie Motor <i>as engine</i>	100% 144% 163%	Power Power Power	(813) (711) (660)	85 74 69					

Hinweis: Dauerleistung ist gleich intermittieren x Faktor 0.7. für Feuerwehr Faktor 0.8 (Wert)= Getriebelimit 660Nm
Remarks: Continuous Output = Intermitted x factor 0.7 () transmission limit 660Nm

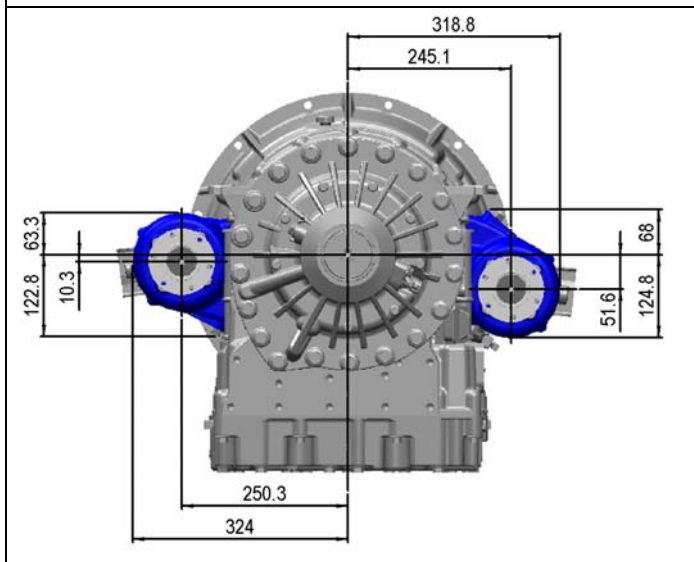
MODEL Aufschlüsselung declaration	Nebenantrieb Serie <i>PTO Serie</i>				Gehäuse Auslegung <i>housing</i>		
		Zahnradmodul <i>gear modul</i>	Eingriffsrad <i>internal gear ration</i>	Art der Schaltung <i>shifting</i>	Ausgangswelle / Anschlussart <i>output shaft / connect</i>	spezielle Optionen <i>special options</i>	
Beispiel: <i>example:</i>	CS12	- A10	- 07	- J	1	- 2	- X



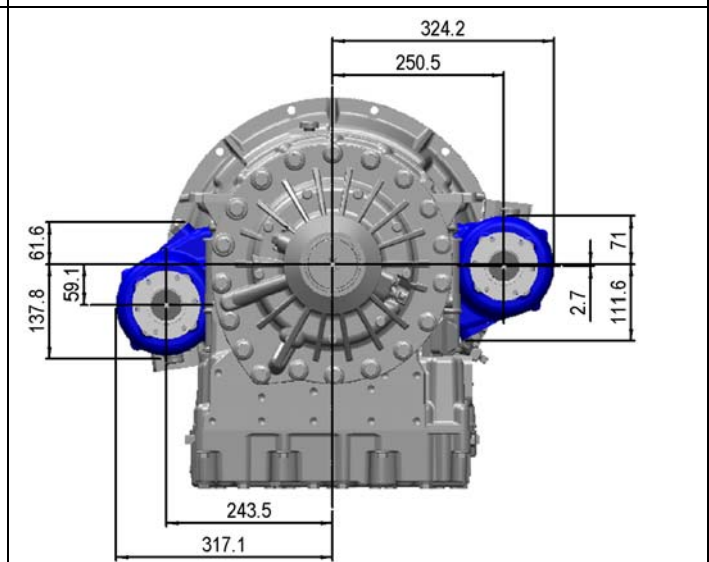
CD10: Links 8Uhr Oben / Rechts 1Uhr Unten



CD10: Links 8Uhr Oben / Rechts 1Uhr Unten



CS24: Links 8Uhr Oben / Rechts 1Uhr Unten



CS24: Links 8Uhr Oben / Rechts 1Uhr Unten

