
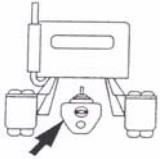
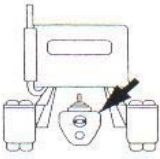


ALLISON TRANSMISSION TYP: 3000Serie TOP OPENING (1 Uhr)

Z: 83z

MUNCIE		linke Seite 8 Uhr	rechte Seite 1 Uhr	ALLISON 10 Bolzen Anflanschung			
							
10-Bolzen Typ	Nebenantrieb PTO	Nebenantrieb PTO	Dreh- richtung	In % Motor/engine U/min RPM	Art der Schaltung	INTERMITTIEREND KW pro 1000 U/min Nebenantriebswelle	
10-Stud Type	MODEL NO.	MODEL NO.	rotation	Übersetzt gear ratio	shifting	INTERMITTED KW per 1000 RPM PTO shaft	
						Drehmoment	KW
						NM	Torque
CD10 Serie constant drive							
Konstant Nebenantrieb	CD10-A1005-M3BX	CD10-A1005-M1BX	wie Motor	92%	keine <i>none</i>	542	57
	CD10-A1006-M3BX	CD10-A1006-M1BX		106%		522	55
	CD10-A1007-M3BX	CD10-A1007-M1BX		122%		488	51
	CD10-A1008-M3BX	CD10-A1008-M1BX	140%	458		48	
	CD10-A1010-M3BX	CD10-A1010-M1BX	160%	420		44	
	CD10-A1012-M3BX	CD10-A1012-M1BX	as engine	197%		352	37
	CD10-A1015-M3BX	CD10-A1015-M1BX	240%	305		32	
CD30 Serie constant drive							
Konstant Nebenantrieb	CD30-A1006M32X	CD30-A1006M12X	wie Motor	107%	keine <i>none</i>	650	68
	CD30-A1007M32X	CD30-A1007M12X	as engine	120%		610	64
	CD30-A1008M32X	CD30-A1008M12X		141%		569	60
CD40 Serie constant drive							
Konstant Nebenantrieb	CD40-A1007M32X	CD40-A1007M12X	wie Motor	122%	keine <i>none</i>	813	85
	CD40-A1010M32X	CD40-A1010M12X	as engine	175%		605	63
	CD40-A1012M32X	CD40-A1012M12X		200%		509	53
CS20 Serie clutch shift							
Hydraulik Schaltkupplung	CS20-A1006-J3BX	CS20-A1006-J1BX	wie Motor	106%	Power Power Power Power Power Power	440	46
	CS20-A1007-J3BX	CS20-A1007-J1BX		122%		413	43
	CS20-A1008-J3BX	CS20-A1008-J1BX		140%		400	42
	CS20-A1010-J3BX	CS20-A1010-J1BX	as engine	161%		393	41
	CS20-A1012-J3BX	CS20-A1012-J1BX	197%	338		36	
	CS20-A1015-J3BX	CS20-A1015-J1BX	240%	271		28	
	CS14 Serie clutch shift						
Hydraulik Schaltkupplung	CS14-A1005-J32X	CS14-A1005-J12X	wie Motor	95%	Power Power Power Power Power	678	71
	CS14-A1006-J32X	CS14-A1006-J12X		107%		650	68
	CS14-A1007-J32X	CS14-A1007-J12X	120%	610		64	
	CS14-A1008-J32X	CS14-A1008-J12X	as engine	141%		569	60
	CS14-A1010-J32X	CS14-A1010-J12X	157%	522		54	
CS40 Serie clutch shift Standard version							
Hydraulik Schaltkupplung	CS40-A1007-J32X	CS40-A1007-J12X	wie Motor	122%	Power Power Power	813	85
	CS40-A1010-J32X	CS40-A1010-J12X	as engine	175%		605	63
	CS40-A1012-J32X	CS40-A1012-J12X		200%		509	53

CS40 Special serie with scissor gear system # Only for 3000SP Top build after 6.June 2006 /SN 6520061095				Ratio	shifting	Nm	kW per 1000 rpm
Hydraulic	CS40-A1008-J32L	NA	wie Motor	140%	Power	785	82
Clutch	CS40-A1010-J32L	NA		176%	Power	625	65
	CS40-A1012-J32L	NA	as engine	200%	Power	550	57

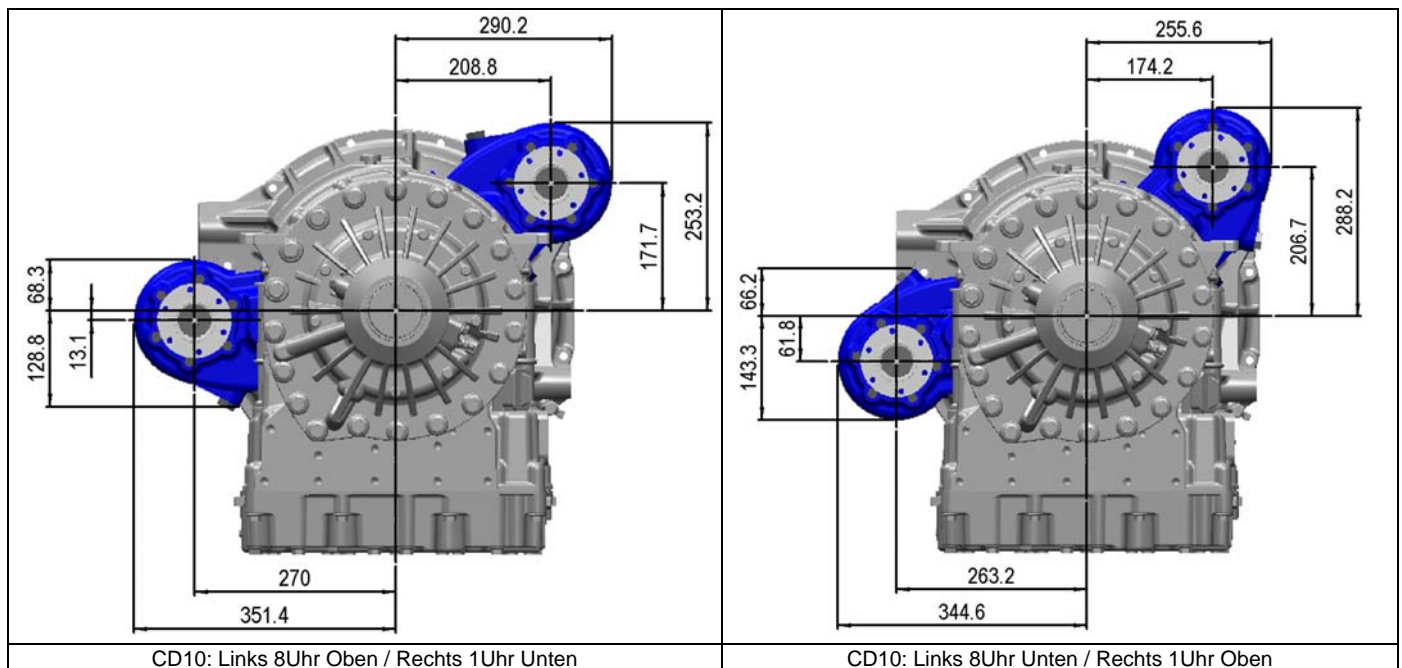
Hinweis: Dauerleistung ist gleich intermittieren x Faktor 0.7 / Für Feuerwehranwendungen x Faktor 0.8
Remarks: Continuous Output = Intermitted x factor 0.7 / For Fire truck application x factor 0.8

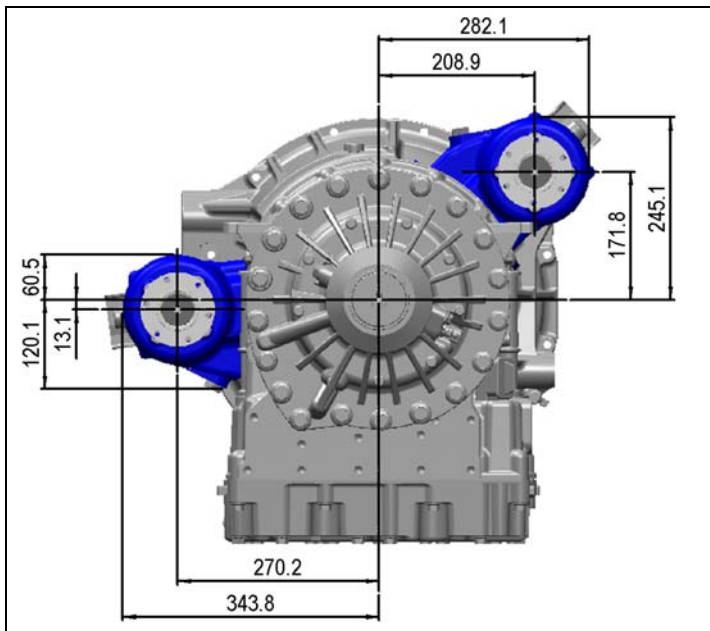
Rating: Das Maximum Rating für das ALLISON MD 3000 Serie mit Top-Mount Wandlergehäuse wurde im Dez 2002 für folgende Drehmomente freigegeben: 910 Nm continuous fire pump und 1068 Nm für intermittierende Abnahme. siehe auch ALLISON Watch #291 – vom Dec. 2002

Ab Seriennummer 6520061095 Juni 2006 wurden die Getriebe mit einem breiteren Antriebsrad neu 27 mm (vorher 21mm) gebaut. CS40 „L“ darf ab dieser SN aufgebaut werden. Bei einer älteren SN muss PTO mit „B“ bestellt werden

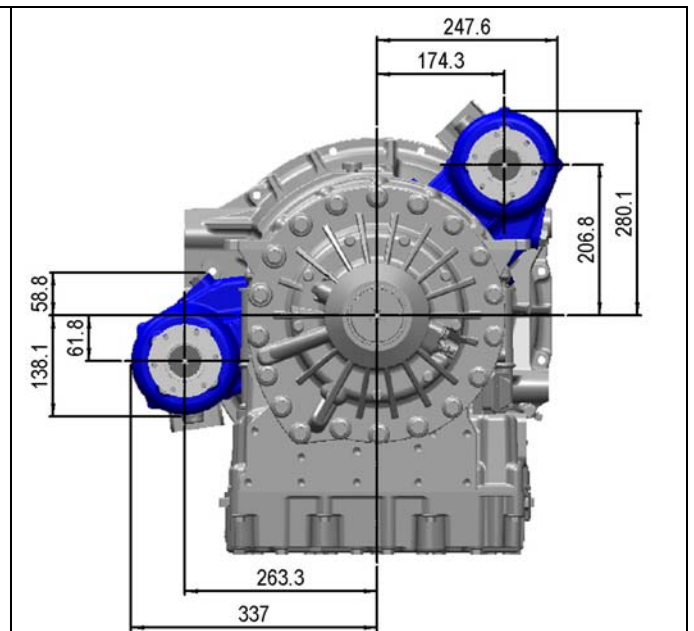
MODEL Aufschlüsselung declaration	Nebenantrieb Serie PTO Serie Zahnradmodul Eingriffsrad gear modul interne Übersetzung internal gear ration Art der Schaltung shifting Voltage 12 or 24V	Gehäuse Auslegung housing Ausgangswelle / Anschlussart output shaft / connect spezielle Optionen special options
Beispiel: example:	CS12 - A10 - 07 - J	1 - 2 - X

up-date: 22.02.2010 / rst

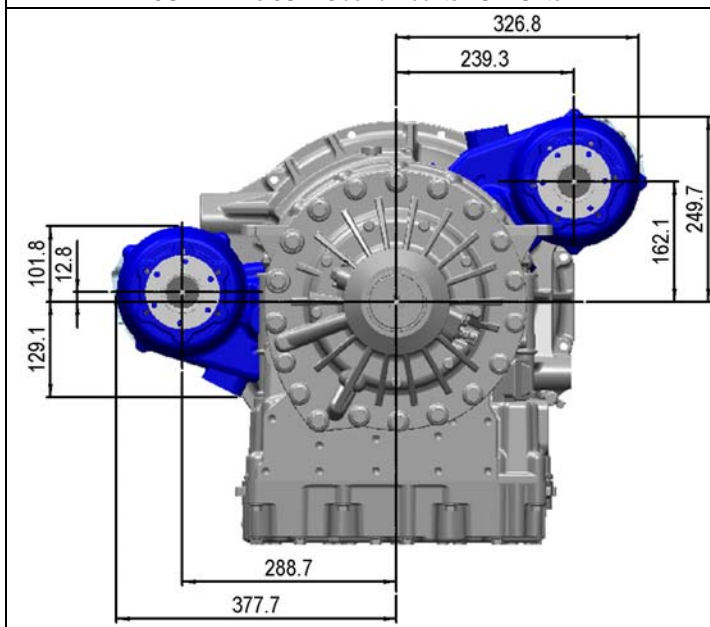




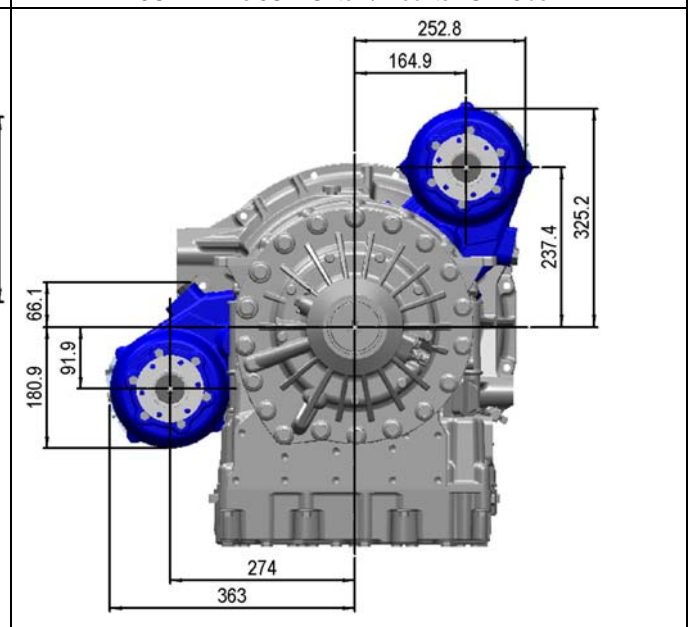
CS24: Links 8Uhr Oben / Rechts 1Uhr Unten



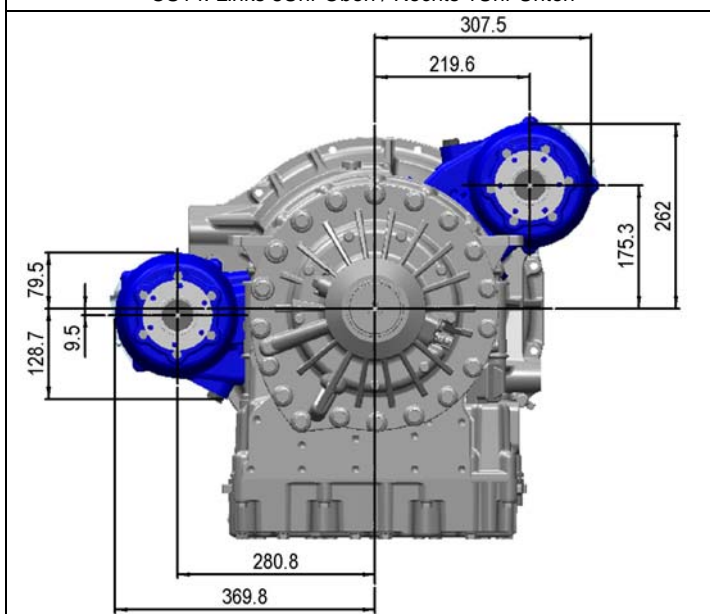
CS24: Links 8Uhr Unten / Rechts 1Uhr Oben



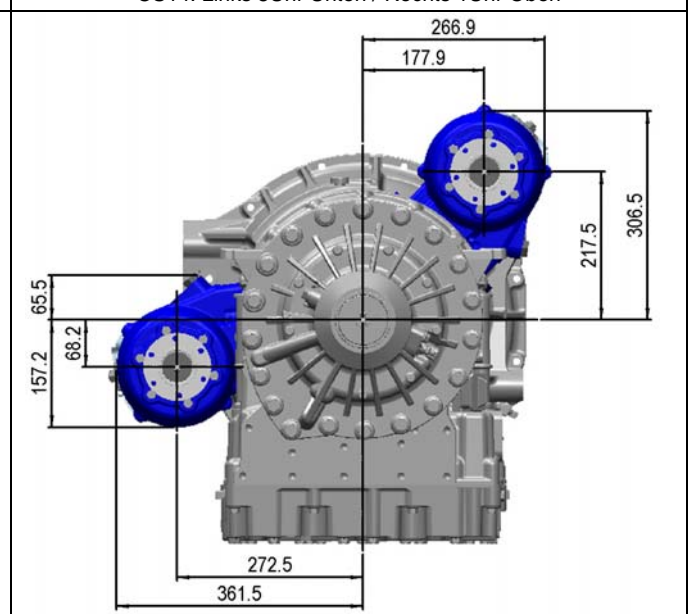
CS14: Links 8Uhr Oben / Rechts 1Uhr Unten



CS14: Links 8Uhr Unten / Rechts 1Uhr Oben



CS40: Links 8Uhr Oben / Rechts 1Uhr Unten



CS40: Links 8Uhr Unten / Rechts 1Uhr Oben